

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

Sak nr:

**U-33/09: HANDLINGSPLAN FOR FYLKESVEGER OG
V-13/09: HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET – HØRING**

Det vises til tidligere orientering om arbeidet med fylkesvegprogrammet for 2010-13 i orienteringssak O-15/09 under Utviklingsstyrets møte den 22.04.d.å.

// I OFKs brev av 01.07.d.å. er bl.a. regionene og kommunene i Oppland invitert til å uttale seg om utkastene til hhv:

- Handlingsprogram for fylkesveger 2010-2013
- Handlingsprogram for trafikksikkerhet

Dette med uttalefrist 15. oktober.

Behandlingsopplegget ble drøftet i et ordførermøte den 04.08.d.å. der det ble foreslått at VNK uttaler seg spesielt om forhold av felles regional betydning, mens den enkelte kommune konsentrerer seg om de tiltak som er spesielt viktig for dem.

Ordførerne ønsket videre at VNK utarbeider et utkast til uttalelse relativt tidlig i høringsperioden, slik at dette evt kan vurderes som et grunnlag for den kommunale behandling.

Daglig leder har ut fra dette lagt opp til at denne uttalelse forelegges til foreløpig behandling i Utviklingsstyret den 26.08.. Dette før den sendes ut til kommunene og deretter framlegges til endelig behandling i Valdresrådets møte den 23.09.

Handlingsprogram for fylkesveger 2010-13

Det nye ved handlingsprogrammet for fylkesveger er at dette som følge av forvaltningsreformen også vil inneholde de tidligere riksveger – ”øvrige riksveger” – som f.o.m. 01.01.2010 blir omklassifisert til fylkesveger.

I handlingsprogrammet er det gitt en strukturert og god pedagogisk presentasjon av planen, som vi nedenfor kort skal kommentere før det går nærmere inn på hva som bør vektlegges i VNKs høringsuttalelse.

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

Omtale av handlingsprogrammet

Nyordningen innebærer at Oppland fylkeskommune nå har fått ansvaret for over 3000 km med fylkesveger – der 945 km tidligere var ”øvrige riksveger” (som ikke var stamveger).

De riksvegene i Valdres som er nedklassifisert fra riksveger til fylkesveger er:

		Lengde i km	
		Oppland	Valdres
RV33	Minnesund – Gjøvik – Bjørgo	116	24
RV51	Gol – Fagernes - Valdresflya - Randen	149	90
RV53	Tyin – Årdal	13	13
RV243	Nes i Ådal – Hedalen	14	14
RV251	Høljarast – Flatøy garden	21	21
RV252	Tyin – Eidsbugarden	19	19
		332	181

Det sier seg selv at det blir et svært stort spenn mellom RV33 som har en stor nasjonal / regional betydning og mange av de nåværende fylkesveger som bare har interesse for mindre lokalsamfunn.

Fra tidligere har vi i Valdres 39 fylkesstrekninger, og det er klart at det ikke blir lett for fylkeskommunene å balansere alle hensyn i sine prioriteringer. Det er viktig at kommunene får sjanse til å nå fram med sine prosjekter – samtidig som det er viktig at også noen er opptatt av å prioritere hovedstrekningene.

Det er store utfordringer på fylkesvegnettet med et vedlikeholdsetterslep på 1,2 mill.kr., og det er betydelig utbyggingsbehov vedr gang- og sykkelveger.

RV51 over Valdresflya, Sognefjellvegen og gamle Strynefjellsvegen er utpekt som nasjonale turistveger. Disse vil nå få status som fylkesveger, men prosjektet ”Nasjonale turistveger” vil fortsatt være et statlig ansvar.

Ulykkesituasjonen i Oppland er i bedring. Et spesielt trekk for Oppland er at utforkjøringer og møteulykker utgjør hele 92 % av antall drepte.

Statlige og fylkeskommunale mål er angitt og i NTP er hovedmålet:

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret	VNK	26.06.09
	Valdresrådet	Vestre Slidre kommune	23.09.09

"Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og som fremmer regionale utvikling".

Viktig for distriktene er her delmålet

"Bedre framkommelighet og redusere avstandsulempen for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret".

Det skal videre arbeides for å få mer gods over på sjø og bane, tilrettelegge for et godt kollektivtilbud og mer sykling og gange i byer og tettsteder.

Videre har OFK bl.a. presentert følgende vegvalg:

- Utvikle effektive og sikre transportårer til / fra Oppland og mellom regionene i fylket.
- Prioritere trafiksikkerhet ved alle samferdselsvurderinger.

Spesielt interessant for VNK er den økte satsing på gang- og sykkelveger som ledd i folkehelsesatsing – som kan kombineres med den satsing det legges opp til vedr stier, løyper og "Frisk i Valdres". Valdres kan her kanskje også melde seg som aktuell pilot som "sykkelregion".

De økonomiske rammer blir med den beskrevne låneordning langt bedre enn før, men i forhold til behovet er det ennå langt fram. Oppland er sammen med Hedmark og Aust Agder fortsatt tilgodesett med minst bevilgninger til "øvrige riksveger".

De årlige drifts- og vedlikeholdsutgifter i 2010-13 vil bli ca 250 mill.kr., mens det er foreslått ca 180 mill.kr. årlig til investeringer.

Investeringsprofil

Det er presentert 2 investeringsprofiler:

- Framkommelighetsstrategier – prioritering av strekningsvise tiltak / utbedringer
- Myke trafikkanter strategi – gang / sykkelveger, trafiksikkerhetstiltak

I OFKs anbefalte strategi er fordelingen ca 50/50, mens framkommelighetsstrategien i gjeldende planer er ca 60 %.

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

Generelt vektlegges framkommelighetsstrategien høyere i gravgrendte strøk med dårligere standard enn i bynære strøk.

Av den totale investeringsramme på 715 mill.kr. i 2010-13 er 356 mill.kr. avsatt til strekningsvise tiltak / utbedringer, mens 359 mill.kr. er avsatt til ulike trafiksikkerhetstiltak mv.

Foreslåtte tiltak i Valdres i 4 års perioden vedr. fylkesveger er:

		Mill.kr.	
RV33	Høljaraast – Bergli (E)	34	Strekningsvis
RV269	Rudi – Volbu (ØS)	18	"
FV226	Rustebakke bru (SA)	2	Utbedring
RV51	Solhaug – COOP (ØS)	18	Gang/sykkelveg
FV204	Valhall – Spikarmoene (NA)	3	"
FV222	Fortau Bagn (SA)	1	"
RV51	Undergang Beitostølen (ØS)	4	Trafiksikkerhet
	Totalt	80 mill.kr.	

Av regionene kommer Gjøvik / Toten best ut med 274 mill.kr., mens Nord-Gudbrandsdalen bare tilgodeses med 17 mill.kr. i 4 års perioden.

Det gjenstår for øvrig 181 mill.kr. som ennå ikke er fordelt – bl.a. miljø- og servicetiltak (30), kollektivtiltak (23), planlegging (42). Disse fellestiltak og en del er ufordelt når det gjelder gang / sykkelveger og trafiksikkerhetstiltak.

Det er også vist til at rassikringsplaner inneholder tiltak på i alt 536 mill.kr. der 8 av 10 rangerte tiltak er på RV53 Tyin – Årdal (376 mill.kr.). De to øvrige er RV33 Skreiaberget (nr 3) og RV255 Høgberget (nr 7). Hvordan denne ordningen skal praktiseres er ennå uklart, men det signaliseres i OFKs saksframstilling at RV53 ventelig vil bli nedprioritert i forhold til de to øvrige. Dette begrunnet med store investeringer for å ta ut nyttegevinst og at vinteråpning ikke så påkrevd pga E16.

Jfr. dog at det er ca 70 km lengre fra Øvre Årdal til Tyinkrysset via Lærdal, og at vegmyndighetene har rangert 2 prosjekter på Årdal – Tyin høyest vedr bruk av rassikringsmidlene.

OFK har lansert følgende oppfølgingstemaer i perioden:

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

- Reduksjon av behovet for skoleskyss ved utbygging av gang- og sykkelveger
- Ta en gjennomgang for å få avklart evt. endringer i klassifiseringen av fylkes- og kommunevegnettet.
- Avklaring av ansvarsforhold på gang- og sykkelnettet.
- Hvordan fylkesvegplanene kan bidra til positiv utvikling av næringsliv, balansert utvikling mellom regionene og arbeidsplasser og bosetting i helle Oppland.

I Valdres er det som nevnt flere prosesser i gang vedr. gang og sykkelveger / folkehelse, og at dette kan bli et spesielt satsingsområde i merkevarebyggingen.

For Valdresrådets ståsted er det viktig å få økt fokus på hovedstrekningene – og her er spesielt fullføring av RV33 over Tonsåsen og dernest fullføring av FV289 over Eggåsen viktige. Det er også viktig at OFK finner fram til en god balanse til prioritering mellom de viktigste fylkesveger og tiltak av mer lokal interesse.

Andre viktige regionale strekninger er også RV51 Gol-Leira-Beitostølen-Randen, der strekningen over Valdresflya er nasjonal turistveg.

Handlingsplan for trafikksikkerhet

Denne planen omfatter hele vegnettet og har således flere berøringspunkter med handlingsprogrammene både for riks- og fylkesvegene, og inngår naturlig som en del av denne felles høring.

Hovedhensikten med denne handlingsplanen er å sette mål og strategier for årlige virksomhetsplaner og å inspirere til godt trafikksikkerhetsarbeid på ulike plan.

Ut fra visjonen

"Ingen skal bli drept eller varig skadd i trafikken i Oppland"

er det prioritert 5 innsatsområder med strategier / tiltak der det for hvert tiltak også er angitt mål, ansvar og bidragsytelse. Innsatsområdene er

- ✓ Skolebarn
- ✓ Ungdom 15-24 år
- ✓ Risikogrupper
- ✓ Lokalt trafikksikkerhetsplaner

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

✓ Kollektivtrafikk

Daglig leder mener de foreslåtte strategier i handlingsplanen er gode, og at disse sammen med de fysiske tiltak i riks- og fylkesvegprogrammene vil gi gode trafikksikkerhetsmessige effekter.

Vurderinger

På basis av det ovenstående vil daglig leder forslå at det fokuseres på følgende i VNKs høringsuttalelse.

Hovedbudskap:

1. Fullføring av RV33 over Tonsåsen – dvs. at strekningen Skardtjern – Tonsåstoppen startes opp i perioden.
2. Fullføring av RV289 over Eggåsen
3. Valdres får status som sykkeldistrikt

Andre momenter er trafikksikkerhet og flere andre strekninger av regional betydning – jfr bl.a. RV51 (nasjonal turistveg over Valdresflya), RV53 Tyin – Årdal og en del andre strekninger som har regionale funksjoner.

For øvrig er Valdresrådet opptatt av at Valdres ikke må komme dårlig ut mht de mer lokale prosjektene pga at regionen har relativt stor andel av overordnede fylkesveger (nesten riksveger).

Spesielt RV33 over Tonsåsen – og også RV289 over Eggåsen - har stor nasjonal og regional betydning, og begge disse har gjentatte ganger vært prioritert på topp av Regionrådet / VNK innen hhv "øvrige riksveger" og "fylkesveger".

Begrunnelsen er følgende:

RV33 over Tonsåsen.

RV33 er hovedforbindelsen mellom Vestlandet og midtre / nordre Østlandet via E16 og Valdres, og er også Valdresregionens tilknytning til det øvrige Oppland – og som sykehusveg.

På denne forbindelsen gjenstår nå strekningen Skardtjernet – Tonsåstoppen – som er en svingete og smal veg uten forbikjøringsmuligheter og med relativt høy ulykkesfrekvens.

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

Vegen har relativt stor trafikk og er vel den fylkesvegen som var nærmest i å bli klassifisert som stamveg – som bl.a. Oppland fylkeskommune gikk inn for høsten 2009.

RV289 over Eggåsen – fullføring

Denne har også en viktig nasjonal funksjon i det den inngår i den raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim mellom E16 og RV51 over Valdresflya / R6, som er ca 120 km kortere enn å reise vest fra via Lillehammer.

Ryfoss er således egentlig vegkrysset mellom Oslo – Bergen – Trondheim, men pga. fylkesvegstatusen er snarvegen over Eggåsen ikke skiltet videre enn til Skammestein.

Både løftet E16 fikk i NTP og at trafikken forbi Beitostølen nå blir lagt i tunnel vil styrke behovet for denne opprustningen. Restbehov ca 30 mill.kr.

Valdres får status som sykkeldistrikt

Valdres kan neppe bli sykkelby, men satsingen passer godt til VNKS konsept ski / løype / helse satsing – og vi ønsker å få til et pilotprosjekt som ”sykkeldistrikt”.

Daglig leder vil med de nødvendige forbehold om nye innspill fram til Valdresrådets møte den 23.09. tilrå at Utviklingsstyret overfor Valdresrådet fremmer følgende

FORSLAG TIL VEDTAK:

Valdresrådet slutter seg til de framlagte utkast til

- Handlingsprogram for fylkesvegene 2010-13
- Handlingsplan for trafiksikkerhet 2010-13

Dette med følgende presiseringer:

- a) RV33 over Tonsåsen startes opp snarest mulig og fullføres i planperioden
- b) RV289 over Eggåsen fullføres.
- c) Det vises til uttalelsene fra de respektive kommuner når det gjelder mer lokale tiltak på fylkesvegnettet
- d) Valdresrådet vil spesielt anmode om at Valdres kan få status som et sykkeldistrikt med spesiell fokus på gang / sykkelveger,

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre , råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Utviklingsstyret Valdresrådet	VNK Vestre Slidre kommune	26.06.09 23.09.09

stier, løyper og folkehelse i tråd med satsingen i VNKs handlingsprogram.

.....

I **Utviklingsstyret** framkom ulike forslag vedr de punkter en skulle presisere i vedtaket, og det ble enighet om at daglig leder kan vurdere evt. endringer i saksframstillingen.

Drøftelsene endte opp i enighet om overfor Valdresrådet å fremme følgende

FORSLAG TIL VEDTAK:

Valdresrådet slutter seg til de framlagte utkast til

- Handlingsprogram for fylkesvegene 2010-13, OG
- Handlingsplan for trafikksikkerhet 2010-13

Dette med følgende presiseringer:

- a) Valdresrådet prioriterer at RV33 over Tonsåsen startes opp snarest mulig og fullføres i planperioden
- b) RV289 over Eggåsen fullføres.
- c) Valdresrådet vil spesielt anmode om at Valdres kan få status som et sykkeldistrikt med spesiell fokus på gang / sykkelveger, stier, løyper og folkehelse i tråd med satsingen i VNKs handlingsprogram.
- d) Større fokus på trafikksikkerhet – spesielt ved skole- og idrettsanlegg
- e) Viktig at det avsettes midler til oppgradering av:
 - RV51 Gol – Fagernes – Valdresflya – Randen, og at RV51 over Valdresflya opprettholdes som nasjonal turistveg
 - Sundheim bru på FV267, som er viktig for turisttrafikken i Nord-Aurdal / Vestre Slidre.
 - RV53 Tyin – Årdal utbedres med rassikringsmidler i den prioriteringsrekkefølge som er foreslått av Statens Vegvesen Region Øst.
 - FV251 fra Flatøygarden til Steinsetbygda med arm til Lenningen
- f) Det vises til uttalelsene fra de respektive kommuner når det gjelder mer lokale tiltak på fylkesvegnettet

sign.

Utskrift sendt til