

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v. Regionstyret	Møtested: Møterom Femunden, Parkgata 64, Hamar	Møte dato 30.01.2019
Valdres Natur- og Kulturpark			

Sak nr :

**RS 8-/19****E-16, Fagernes S - Hande***Bakgrunn*

Prosjektet Fagernes S – Hande lå inne i NTP 2014-2023 med byggestart perioden 2018-23, men prosjektet falt ut av NTP 2018-2029. I handlingsprogrammet for riksveg 2018- 23 er det avsatt 500 millioner til utbedring langs dagens riksveg, Fagernes-Øye. Den 19. mars 2018 var daværende samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen på besøk i Valdres og i møte med lokale politikere utfordret han dem til å se på kostnadene i prosjektet.

Statens vegvesen(SVV) har sett på kostnadsbesparende tiltak i forhold til vedtatte kommunedelplan (KDP), redegjort for i dokument datert 3. jan 2019, vedlegg1.

Det er gjort skisser og grove kostnadskalkyler for:

- Alternativ A: Tunnel fra Fagernes sør til Strand uten kobling til fv.51
- Alternativ B: Tunnel fra Fagernes sør til Strand med kobling til fv.51
- Alternativ C: Kulvertløsning i Fagernes og tunnel til Strand med kobling til fv.51
- Alternativ D: Tunnel til Strand kombinert med vedtatt KDP i Fagernes

SVV mener at alternativ B og C bør vurderes videre.

Nord Aurdal kommune har hatt formannskapsmøte på saken og SVV har hadde et drøftingsmøte med region den 17. januar. Øystre Slidre kommune hadde oversendt et administrativt dokument. Rådmann i Øystre Slidre hadde også et intervju i lokalavisa Valdres i forkant av møte som redegjorde for deres syn. De ønsker ikke å se på KDP arbeidet på nytt, løsningen som er valgt ivaretar deres syn best.

*Drøfting*

E16 er den vintersikre vegen mellom Oslo og Bergen, store deler av vegen er utbedret, eller har planer om utbedring. Gjennom Valdres gjenstår noen flaskehalser. Det gjelder spesielt gjennom Fagernes og vest for Fagernes til Øye. Utbedringsmidlene i handlingsprogrammet vil avhjelpe en del av dette, men strekningen Fagernes S- Hande er fremdeles uløst etter at den falt ut av NTP.

For Fagernes var det stor glede når KDP avklarte ny veg etter 40 års diskusjon avklarte ny veg forbi Fagernes sentrum, og stor skuffelse da prosjektet falt ut av NTP. Fagernes bru har i dag en ÅDT på nær 11 000 biler, få byer /tettsteder har en slik trafikkbelastning som dette. For trafikken er Fagernes og strekningen vestover hemmende. Når de andre fjellovergangene er stengt øker problemene på E16, da vegen i dette område ikke er dimensjonert for den trafikken som kommer. Fagernes har stor aktivitet og høy andel varehandel, for at regionsenteret skal kunne utvikle seg videre er det nødvendig med en rask løsning. En løsning som ivaretar regionsenteret Fagernes sitt behov.

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v. Regionstyret	Møtested: Møterom Femunden, Parkgata 64, Hamar	Møte dato 30.01.2019
Valdres Natur- og Kulturpark			

Nord Aurdal formannskap sitt vedtak om som støtter alternativ C må tillegges stor vekt. I møte den 17. januar og i behandlingen Nord Aurdal formannskap er det en del forhold som må ivaretas ved en slik løsning. Løsningen må sikre at trafikken til Øystre Slidre (fv. 51), Garlivegen (fv. 264) Skrautvålsvegen og Spikermoen (fv.204) ikke blir gående gjennom sentrum og Jernbanegata. Dette er viktig for å sikre gangsoner mellom Valdres lokalmedisinske senter, og skolene i Fagernes samt utviklingen av sentrum generelt. Det er viktig at den gjennomgående trafikken ikke møter unødige hinder eller forsinkelse både mot øst og vest på E16, og opp mot fv. 51.

Fagernes S -Hande strekningen ligger i to kommuner Nord – Aurdal og Vestre Slidre, disse to kommunene er de som kan igangsette planarbeid og be om oppstartsmøter med SVV for å igangsette dette arbeidet. Løsningen som blir valgt er viktig for utviklingen også i nabokommunene og for den nasjonale trafikkavviklingen.

I silingsrapporten før gjeldende KDP var det et alternativ med tunnel fra Breiset mot Ulnes som var drøfta. Denne tunnelen var ca. 1 km kortere enn valgte løsning i KDP, og den hadde mindre trafikkavvisning og langt høyere trafikkantnytte. De viktigste kostnadsbesparende tiltakene er: kortere tunnel, det investeres ikke ny veg med høy standard (U5) mellom Breiset og Holdalsfoss og det brukes utbedringmidler på hele strekningen Ulnes- Hande. Det er ventelig svært store innsparinger ved dette alternativet sammenlignet med valgt løsning, og samfunnsnyttene er høy.

Siden de for de to foreslåtte løsningene C og B ikke er vurdert samfunnsnytte ennå og det heller ikke er vurdert om det er mulig å legge veg i dagen opp for gårdene på Strand utfra rasfare, er det flere usikre forhold ved forslagene ennå. På det stadiet man er i prosessen bør det også vurderes en litt lengre tunnel fra Breiset mot Ulnes forbi Hømanberg og så langt vest som mulig mot Ulneskrysset.

I prosessen med ny nasjonal transportplan blir det fra Samferdselsdepartementet vektlagt optimalisering av nye investeringsprosjekt, både for å senke kostnadene, men og for å øke nytten. Total kjøretid for gods og personer er også viktige element i de vurderingene som må gjøres. Dersom man velger en lengre løsning vil kostnaden pr bil øke og dette vil være negativt for klimautslippene.

#### *Konklusjon.*

E 16 må fullføres, flaskehalsene gjennom Valdres må utbedres. Det må velges løsninger som ivaretar behovet for kostnadseffektiv person og varetransport øst – vest. Løsningen må ivareta effektive og hensiktsmessige avkjøringer til fv. 51, fv. 204 og fv. 264. Løsningen må ivareta utviklingen av Fagernes sentrum med gode løsninger for kollektivtrafikken, gående og syklende.

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v.	Møtested: Møterom	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Regionstyret	Femunden, Parkgata 64, Hamar	30.01.2019

### **Forslag til vedtak:**

1. Regionstyret anbefaler Nord Aurdal kommune og Vestre Slidre kommune sammen med Statens Vegvesen å sette i gang oppstart av planarbeide for se på optimalisering av løsningen for E16 Fagernes S - Hande.
2. Regionstyret slutter seg til at alternativ B og C sammen med et tunnelalternativ mellom Breiset og Ulnes er interessante for en vurdering opp mot eksisterende KDP. Det er viktig å få med alle de mest aktuelle løsningene i planprogrammet, og så legge opp til en rask silingsprosess før enn det legges for mye arbeid i de respektive alternativene.
3. Regionstyret mener at følgende forhold må ivaretas:
  - a) Løsningen må ivareta kostnadseffektiv vare- og persontransport øst-vest på E16.
  - b) Løsningen må ivareta effektive og hensiktsmessige avkjøringer til fv. 51, fv. 204 og fv. 264.
  - c) Løsningen må ivareta utviklingen av Fagernes sentrum med gode løsninger for kollektivtrafikken, gående og syklende.

### **Vedtak:**

---

sign.

Utskrift sendt til