

# Valdres Natur- og Kulturpark

Valdres Næringshage, Skrautvålsvegen 77  
2900 Fagernes



Oppland fylkeskommune

[postmottak@oppland.org](mailto:postmottak@oppland.org)

## INNSPILL OM HOVEDUTFORDRINGER TIL NTP 2022-2033

Regionstyret for Valdres - som er øverste organ i Valdres Natur- og Kulturpark - viser til OFK sin invitasjon av 12/3-2019 om å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet til NTP 2022-2033.

### 1) Riksveg, rask fullføring av E16

Den nordlige fjellovergangen, Filefjell, er ferdig utbygd og siste strekning ned mot Valdres, Øye-Eidsbru, åpnes høsten 2019. Også i vinter har klimatiske forhold befestet E16 over Filefjell som den vintersikre fjellovergangen mellom øst og vest, og trafikken mangedobles på uværsdager når øvrige fjelloverganger er stengt eller kolonnekjørt. Med 500 millioner kr i utbedringsmidler løses nå flere utfordringer på strekningen Øylo – Fagernes i årene som kommer, men to store flaskehalsen gjenstår. Det er Kvamskleiva og Fagernes S – Hande. Ved å fullføre disse flaskehalsene vil næringslivet spare millioner av kroner i bedret trafikkavvikling og sikkerheten for persontransporten vil ha en betydelig forbedring. Samfunnsnyttene ved de investeringer som er gjort vil også øke vesentlig ved fullføring av E 16. Regionstyrets målsetting om rask fullføring av E 16 støttes av NLF.

E 16 har en viktig funksjon i å binde Østlandsområdet nord for Oslo sammen med Vestlandet. Og nå når Fv. 33 over Tonsåsen ferdigstilles vil denne aksene styrkes betydelig.

For Valdres er vi avhengig av E16 også når det gjelder kollektivtransport, en bedret struktur med bussholdeplasser og leskur vil bedre tilbudet for reisende og ventelig minske privatbilismen. Valdres har 18 000 hytter og over 500 000 kommersielle gjestedøgn.

### Flaskehalsen på E16 i Valdres:

Det er disse to flaskehalsene som hindrer en god trafikkavvikling, også med modulvogntog, etter at Bagn-Bjørge og Øye –Eidsbru åpner i høst.

- **Kvamskleiva** Region Øst sitt høyest prioriterte rassikringsprosjekt har 170 ras i året og er en daglig belastning for lokale bilister, skoletransport og lastebilnæring. Manglende omkjøringsmuligheter gjør at lokalbefolkning, næringstransport, kollektivtilbud og beredskap ofte blir stående fast i begge retninger av et tunnellopp preget av stadige ras og som ikke er dimensjonert for den økte trafikken en vintersikker veg gir.
- **Fagernes sør - Hande** E16 gjennom Fagernes har i dag en ÅDT på 10800 og deler regionsenteret i to. Her har europavegen skoler, barnehager og helsetilbud tett på vegskuldrene og er en stor utfordring for trafikk og miljø i Fagernes. Videre miljø- og næringsutvikling av Fagernes står på vent så lenge trafikksituasjonen er uavklart, og i mellomtiden er byen preget av gående, syklende, gjennomfartsbilisme og tungtransport i skjønn forening. Fagernes sentrum har åtte fotgjengerfelt og er ikke dimensjonert for modulvogntog, likevel går en av nasjonens viktigste transportåre gjennom her.

Det er utarbeidet en areal- og transportplan for Fagernes og Leira. I tillegg er E16 videre til Hande smal, ulykkesbelastet og stykket opp med fartsgrenser på 50, 60 og 70 km/t.

## 2) **Fylkesveg**

Fylkesvegene er svært viktige, både for innbyggere og næringsliv. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene i Valdres er fremdeles svært stort og må reduseres. Innlandet fylkeskommune må settes i stand til å ruste opp fylkesvegnettet.

Fv. 51 Valdresflya må vurderes som helårsveg - raskeste ferjefri forbindelse Bergen-Trondheim. Med ferdig utbygd E16 over Filefjell vil en ferjefri helårsforbindelse her kunne løses med overkommelige investeringer. Det bør også vurderes at Rv 53 Tyin – Årdal får nasjonal turistveg status, dette vil komplettere turistvegene rundt Jotunheimen nasjonalpark

## 3) **Breiband**

God digital infrastruktur er like viktig som veier, jernbane og annen grunnleggende infrastruktur. Mye er gjort og blir gjort i Valdres, og arbeidet må fortsette. Det er viktig for bosetting, arbeidsplassutvikling og beredskap. En digital framtid må inkludere alle, også innbyggere og næringslivet i distrikta.

## 4) **Fagernes lufthavn** – nyvurdering av framtidsmulighetene

Det bør vurderes å nytte de store investeringene som ligger der i reiselivssammenheng og næringslivet trenger tydeligere drahjelp for å få til en charterflyplass.

Regionstyret har utarbeidet en «Fullføringsplan for E 16 gjennom Valdres» som angir målsettinger, argumentasjon, beskrivelse og prioriteringer av reststrekningene gjennom Valdres.

Valdres 3. april 2019

Med vennlig hilsen

Inger Torun Klosbøle (sign)  
-regionrådsleder-

Jørand Ødegård Lunde (sign)  
- daglig leder-

Vedlegg:

[Kvamskleiva ble E16-proppen igjen \(valdres.no\)](#)  
[-Vi kan ikke leve med en så rasfarlig veg \(Avisa Valdres\)](#)

Kopi:

[Anita.Brenden.Moshagen@oppland.org](mailto:Anita.Brenden.Moshagen@oppland.org)