

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v. Regionstyret	Møtested Kommunestyresalen, Vestre Slidre kommune	Møte dato 20.02.2019
Valdres Natur- og Kulturpark			

Sak nr :

RS 12-/-19 Høring på Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Bakgrunn

Hedmark og Oppland fylkeskommuner har utarbeidet en samordnet areal- og transportstrategi for Mjøsbyen. Mjøsbyen er et prosjektsamarbeid og en felles utviklingsarena for areal- og transportplanlegging i området rundt Mjøsa. I alt 10 kommuner utgjør Mjøsbyen: Øyer, Lillehammer, Ringsaker, Hamar, Løten, Elverum, Stange, Gjøvik, Vestre Toten og Østre Toten.

Samarbeidet om en felles areal- og transportstrategi skal bidra til å videreutvikle en mer konkurransedyktig og bærekraftig region med attraktive og levende byer og tettsteder. Mjøsbyen kan på sikt utvikles til å bli et mer funksjonelt bo- og arbeidsmarked, og strategien har som mål å knytte stedene rundt Mjøsa tettere sammen, blant annet ved å gjøre det enklere å reise miljøvennlig i regionen.

Mer informasjon om visjoner og mål for Mjøsbyen og det kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet finnes på www.mjosbyen.no.

Høringsinstansene bes om å gi tilbakemeldinger på strategidokumentet som helhet, den foreslåtte areal- og transportstrukturen og tilhørende forslag til strategier, prioriteringer og handlingsprogram, med frist den 30. mars 2019. Materialet finnes også på Mjøsbyens hjemmeside: www.mjosbyen.no/horing-av-areal-og-transportstrategi-for-mjosbyen/
Areal- og Fylkestingene i Hedmark og Oppland skal vedta strategien i sine fylkesting i juni 2019,

Saksutredning

Høringsinstansene bes om å gi tilbakemeldinger på strategidokumentet som helhet, den foreslåtte areal- og transportstrukturen og tilhørende forslag til strategier, prioriteringer og handlingsprogram.

Fylkesutvalget i Oppland har i sin behandling vedtatt følgende endringsforslag: «Strategien s 22, 3. Siste avsnitt siste setning endres til: Lokaliseringer tett på Inter City-stopp samt stopp på Gjøvik-banen kan også gi innpendling fra Oslo og Akershus.»

Fylkesrådet i Hedmark har fremmet slik tilføyelse: «Fylkesrådet forutsetter at man jobber for å utløse den statlige belønningsordningen, men at den regionale andelen for dette finansieres uten bompenger. Dette fordi planlagt bompengebelastning i Mjøsbyene allerede er for høy.»

Avgrensingen av plan og fokuset i plan er slik at det i mindre grad ivaretar tilstøtende distrikt. Når mobilitet diskuteres er det fokus på mobilitet i Mjøsbyen og mot Oslo. Valdres betrakter seg i mange henseende som omland /distrikt til Gjøvik og Mjøsbyen. Det diskuteres et sømløst transportnett i Mjøsbyen og mot Oslo, men ikke mot omlandet for øvrig. På samme

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Regionstyret	Kommunestyresalen, Vestre Slidre kommune	20.02.2019

måte er kollektivtilbudet behandlet, et sømløst nett i Mjøsregionen og mot Oslo. Mjøsregionen som vekstfaktor for hele Innlandet ikke omtalt.

Når det gjelder godstrafikken gjennom Mjøsregionen er ikke den behandlet særskilt. Deler av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging er sitert i planen. I punkt 4.6 sies det: «Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen.»

Konklusjon

Regionrådet i Valdres mener at gods- og persontransport inn og ut av Mjøsregionen burde ha vært omtalt tydeligere. For gods som skal gjennom eller fra Mjøsregionen mot Vestlandet må ha effektive trafikkløsninger. Kollektivt reisende fra Valdres må ha gode løsninger, spesielt viktig er dette i forhold til transport til sykehus og høyskoler.

Mjøsregionen som vekstfaktor for hele Innlandet burde vært omtalt tydeligere.

Forslag til vedtak:

1. Regionstyret i Valdres mener at Mjøsregionen som vekstfaktor for hele Innlandet burde vært omtalt tydeligere i hele planen.
2. Regionstyret i Valdres mener at person- og godstrafikken til og gjennom Mjøsbyen fra vest burde ha vært tydeliggjort i planen.
3. Regionstyret i Valdres mener at det må omtales et sømløst kollektivtrafikktilbud inn og ut av Mjøsregionen mot Valdres.

Vedtak:

sign.

Utskrift sendt til