

Til
post@innlandetfylke.no



VALDRES
Natur- og Kulturpark

Regionstyret i Valdres sitt innspill til NTP 2022-2033.

Det vises til Innlandet fylkeskommunes invitasjon til å komme med innspill på prioriteringer til NTP 2022-2033. Vi forstår det slik at Samferdselsdepartementet har bedt om at løsningsene må være i prioritert rekkefølge, de må kunne håndtere utfordringene og med stor vektlegging av samfunnsøkonomisk lønnsomhet og effektivitet. I arbeidet med NTP 2022-2033 har regionstyret utarbeidet vedlagte «Fullføringsplan for E16 gjennom Valdres» med følgende målsetting:

Rask fullføring av E16 gjennom Valdres

Status er nå at strekningene Viken gr.-Bjørgo (50 km) og Øye-Borlaug (40 km) er fullført, mens Kvamskleiva (6 km) og Hande-Øylo (25 km) skal startes opp i 2020 og fullføres i 2022 og 2023.

Regionrådet
for Valdres

Etnedal
Sør-Aurdal
Nord-Aurdal
Øystre Slidre
Vestre Slidre
Vang

Regionstyret har følgende prioritering av reststrekningene på E16 gjennom Valdres:

- | | | |
|-----------------------------|---------|------------------------------|
| 1. FagernesS-Hande | 2023-25 | Riksveg- og utbedringsmidler |
| 2. Hande-Øye (rest) | 2020-25 | Utbedringsmidler |
| 3. Bjørgo-FagernesS. Planl. | 2022-25 | Planleggingsmidler |

For reststrekningene kan alternativt Statens vegvesen få fastsatt en styringsramme for lengere strekninger for å kunne vurdere disse i sammenheng – som også kan omfatte strekningene sørover mot Hønefoss. Prioriteringen av strekningene mellom FagernesS og Øye skyldes at disse kommer dårligst ut på hele E16 mht. vegbredde, lave fartsgrenser, dårlig framkommelighet og svært høy ulykkesfrekvens. Dette er utfordrende for gods- og persontrafikken samt gående og syklende.

Rask fullføring av E16 gjennom Valdres håndterer utfordringene

Innlandet er vertskap for viktige nasjonale transportkorridorer både nord-sør og øst-vest. Veg- og baneutbygging gjennom Innlandet er derfor viktig for å knytte landet sammen til et helhetlig, robust og effektivt transportnett for gods- og persontrafikk. Fullføring av E16 gjennom Valdres vil sammen med ferdigstillingen av Fv33 over Tonsåsen (blir ferdig i 2020) være et viktig bidrag til å løse utfordringene øst-vest.

Begrunnelsen for rask fullføring av E16 gjennom Valdres er vesentlig forsterket etter ferdigstillingen av den vintersikre E16 over Filefjell. Når det er kolonnekjøring eller stengte veger på de andre fjellovergangene, mangedobles trailertrafikken over Filefjell, og dette fører til svært mange utforkjøringene på den smale vegen mellom Fagenes og Øye.

Den største flaskehalsen er regionsentret Fagernes med en årsdøgntrafikk(ÅDT) på 11000, som deler regionsenteret i to og der myke trafikanter må krysse europavegen på fotgjengeroverganger med og uten fartsdumper og med mange inn og utkjøringer fra større og mindre veier. Manglende avklaring på E16 har stoppet utviklingen av Fagernes. I 2015 ble areal- og strategianalyse for regionsenteret vedtatt, nå står utviklingen på vent.

Fullføring av E16 er økonomisk gunstig

Et hovedfokus i Regjeringens arbeid med NTP 2022-33 har vært å få mer veg for pengene, og her er det store besparelser på E16 i forhold til tidligere kostnadsoverslag:

- FagernesS-Hande, som siden 2010-14 hadde vært inne i NTP, falt ut av NTP 2018-27 på grunn av at det tidligere kostnadsoverslag på 2300 mill.kr(2014) ble oppjustert til 3750 mill.kr (2018). Statens vegvesen har skissert løsninger med stort potensiale for å redusere kostnader. For å få et grunnlag for prioriteringene i NTP 2022-33 har Statens vegvesen på oppdrag fra Regjeringen utført en prosjektoptimaliseringsanalyse (SPA), som viste at det var et potensiale for å redusere kostnadene med 1710 mill.kr. FagernesS-Hande kom klart best ut av alle de 40 prosjekter som var med i SPA analysen.
- Hande-Øye, her spares 2-3 mrd på at en nøyer seg med «utbedringsmidler» i stedet for ordinære riksveginvesteringer. Kravene til 8.5 m vegbredde og 80 km/t fartsgrense forutsettes opprettholdt.
- Fullføring av E16 gir en effektiv utnyttelse av de foretatte investeringer på E16
- Norges Lastebilforbund uttrykker bekymring for de merkostnader dårlig vinterregularitet øst-vest gir, og mener en kortsiktig å rimelig løsning er å gjøre ferdig E16 gjennom Valdres med fullgod standard. Det kan gå svært lang tid før de øvrige fjelloverganger blir ferdig utbygd. Samtidig blir sikker og forutsigbar regularitet stadig viktigere
- NHO Innlandet prioriterer FagernesS Hande inn som et nytt prioritert prosjekt.

Regionstyret viser for øvrig til vedlagte «**Fullføringsplan for E16 gjennom Valdres**» der det er gitt oversikt over prioriteringer, støttespillere og argumentasjon under overskriftene: «E16 må bli 100% vintersikker», «E16 støttes av næringslivet», »E16 binder landet sammen», «E16 er hovedpulsåren gjennom Valdres», E16 svært ulykkesbelastet» og «E16 har styrket sin stilling.» Videre er det egne avsnitt om de 3 respektive reststrekningene før det avsluttes med en skisse til fullføringsplan.

Regionstyret viser videre til SVV sin presentasjon under Innlandets NTP konferanse på Hamar 30. januar i år, der SVV fremmer Fagernes S – Hande som nytt prosjekt i korridor 5c. Regionstyret mener at fullføring av E16 med våre prioriterte prosjekter og argumentasjon er i god samsvar med Regjeringens nye målstruktur for NTP 2022-2033.

Valdres 27. mars 2020

Med vennlig hilsen for Regionstyret

Linda Mæhlum Robøle (s)
-leder-

Jørand Ødegård Lunde (s)
- daglig leder-