

# E 16 Sandvika-Hønefoss-Oppland grense



- **Bærum :**
- Kjørbo- Wøyen : Så godt som ferdig, og det pågår avsluttende arbeider.
- Wøyen- Bjørum sag: Stod ferdig for flere år siden, men har i vinter/vår hatt utbedring av tunneller.
- Bjørum- Skaret : Oppstart utsatt fra des 2018 og i ca ett år. Dette for å foreta omregulering/ tilpassing til 110km/t, samt noe endret utførelse ved kryss Avtjerna. Det blir også bedret stigningsforhold på vegen fra Bjørum sag til kryss Avtjerna. Omreguleringen er muliggjort som følge av at det ikke blir stasjon på Ringeriksbanen ved Avtjerna.
  
- **Ringeriksbanen /E16 unntatt Skaret –Høgkastet:**
- Reguleringsplanen for Fellesprosjektet veg/bane er oversendt KMD for godkjenning. Forslaget er fremmet med to alternative fyllinger ved kryssing av Kroksund/ Sundvollen stasjon, samt at ny veg er lagt fram med eller uten kryss på Helgelandsmoen.
- Stamvegutvalget har tidligere gitt egen uttalelse/ støtte til kryss , da dette er et must for mulig næringsutvikling/vekst i Hole kommune.
  
- Hole kommune er invitert til eget møte i KMD over ferien for å understreke - nødvendigheten av kryss, konsekvensene ved redusert fylling i kroksundet, utfordringer pga nærføring til Hole bo og rehabiliteringssenter, og erstatning for tap av friluftsidrettsanlegg, og håper vi kan komme godt ut av det.
  
- Fellesprosjektet er blitt noe dyrere enn antatt, men allikevel innenfor akseptabel grense. Som vanlig ved slike prosjekter jobbes det hardt med å finne kostnadsbesparende tiltak. Godkjenning av reg.plan bør skje før statsbudsjettet vedtas høsten 2019.

# E 16 Sandvika-Hønefoss-Oppland grense

- Skaret- Høgkastet: Strekningen er ferdig regulert, og er planlagt forskuttert av Buskerud Fylkeskommune, men er for så vidt avhengig av at Fellesprosjektet godkjennes.
- 
- Eggemoen – Olum: Ligger hovedsakelig i Jevnaker kommune , men berører også Ringerike i vest. Arbeidene er påbegynt.
- Nymoen- Eggemoen: Viktig delstrekning som vil « slutte ringen» forbi /utenom Hønefoss, samtidig som en unngår Eggemobakka. Ringerike kommune jobber med kommunedelplanen, og er gitt lovnad om finansiering via Buskerud fylkeskommune. Strekningen er imidlertid ikke prioritert i dagens NTP, og må prioriteres i den neste.
- Hønefoss-Buskerud grense; litt vedlikehold sør for Nes.