

# STREKNINGSVIS STATUS FOR HELE E16

VEGSTREKNINGER	RIKSVEGUTREDNINGEN 2015			HP i NTP 2014-17 (23)			HP 2018-2023(29)			FULLFØRT 1)
	LENGDE KM	BREDDEN METER	KOSTNAD 2018-50	KOSTN Mill.kr	2014-17 Mill.kr	2018-23 Mill.kr	KOST Mill.kr	2018-23 Mill.kr	2024-29 Mill.kr	
<b>A. SANDVIKA - HØNEFOSS (4 FELT)</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>6600</b>	<b>7284</b>	<b>2369</b>	<b>4915</b>	<b>14114</b>	<b>5344</b>	<b>8770</b>	
1. Sandvika - Skaret	15									2022
a) Sandvika - Wøyen				3720	1785	1935	1174	1174		2019
b) Wøyen - Bjørum										2012
c) Bjørum - Skaret				3480	500	2980	4170	4170		2024
2. Skaret - Hønefoss( Ve)	24		6600	84	84					2029
a) Skaret - Høgkastet							2040			RP 2017
b) Høgkastet - Hønefoss							6730			RP 2018
<b>B. HØNEFOSS - OPPLAND GR.</b>	<b>64</b>		<b>2300</b>							
1. Hønefoss - Nymoene	5	20	600							
2. Nymoene - Oppland gr	59	10	1700							
<b>C. BUSKERUD GR - HORDALAND GR</b>	<b>248</b>		<b>8640</b>	<b>6673</b>	<b>3275</b>	<b>2518</b>	<b>1858</b>	<b>1198</b>	<b>660</b>	
1. Buskerud gr - Bjørgo	50	8,5	380							2019
a) Buskerud gr - Fønhus										1997
b) Fønhus - Bagn				269	269					2014
c) Bagn - Bjørgo				1520	820	700	774	774		2019
2. Bjørgo - Fagernes S	16	12,5	1400							KVU 2011
3. Fagernes S - Øye S	63									KVU 2011
a) Fagernes S - Hande		8,5-12,5	2300	2230		1350				KDP 2014
b) Kvamskleiva		8,5	500	380		380	660		660	RP 2015
c) Hande - Øye (rest) <sup>3)</sup>		8,5	2450					(500)		UBM
4. Øye S - Borlaug ( Filefjell)	40	8,5								2019
a) Øye S - Eidsbru				450	420	30	366	366		2019
b) Eidsbru - Varpet				6	6					2014
c) Varpet - Smedalsosen				1488	1430	58	96	96		2017
d) Smedalsosen - Borlaug				325	325					2014
5. Borlaug - Hordaland gr	79	8,5								
a) Borlaug - Ljøsne				5	5					2010
b) Ljøsne - Håbakken	(8)		700							KDP 2013
c) Håbakken - Hordaland gr			800							2000
<b>D. SOGN- OG FJ. GR. - VOSS</b>	<b>41</b>		<b>4200</b>	<b>3269</b>	<b>199</b>	<b>1080</b>	<b>1814</b>	<b>86</b>	<b>1730</b>	
1. Gudvangen - Voss V	39									
a) Nærøydalstunellen		10	1500	1270		850	1730		1730	RP 2016
b) Stalheim - Oppheim		10	800							
c) Oppheim - Voss Ø		12,5	1900	1800		230				KDP 2014
2. Voss Ø - Voss V	2			199	199		86	86		2014
<b>E. VOSS - BERGEN</b>	<b>88</b>		<b>13300</b>	<b>500</b>	<b>20</b>	<b>480</b>	<b>15810</b>	<b>51</b>	<b>15810</b>	
1. Voss V - Arna <sup>2)</sup>	77									KVU 2014
a) Voss V - Stanghelle		12,5	7700							
b) Stanghelle - Arna		12,5-20	3800				11220		11220	RP 2019
c) Mindre skredsikr.tiltak							51	51		
2. Arna - Bergen (Vågsbotn)	11	20	1800							
a) Sætre/Bjørkehaug				500	20	480				
b) Ringveg							4590		4590	
<b>F. TOTAL</b>	<b>480</b>		<b>35080</b>	<b>17726</b>	<b>5863</b>	<b>8993</b>	<b>33596</b>	<b>6626</b>	<b>26970</b>	

Oppdatert 31.05- 2019

Kilder: Riksvegutredningen 2015 - der kostnadstallene 2018-50 ikke innbefatter «bindinger» fra 2017, Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) og til Handlingsprogram for NTP 2018-29

1) Årstall for fullførte prosjekter og for når igangsatte prosjekter blir fullført.

Forøvrig er årstall for ferdige planer angitt:

- KVU konseptvalgutredning
- KDP kommunedelsplan
- RP reguleringsplan (også RP-strekning i C3c. Turtnes - Øye)
- UBM strekningsvise utbedringsmidler

2) Vedrørende opplysningene om riksvegutredningen i E1 skal "Stanghelle" erstattes av Vaksdal i 1a og 1b.

3) I handlingsprogrammet 2018 - 23 er det avsatt 500 mill. kr i "utbedringsmidler" til E16, som i hovedsak går til 3c Hande - Øylo.