

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v. Regionstyret	Møtested Låven på Brennabu, Vaset, 2960 RØN	Møte dato 24.06.2020
---------	---	---	-------------------------

Sak nr :

**RS 33-/-20****Friluftslivets ferdselsårer,  
oppretting av arbeidsgruppe****Bakgrunn**

Arbeidet med friluftslivets ferdselsårer er et av tiltakene i [Handlingsplanen for friluftsliv](#) som er en oppfølging av [Meld. St. 18 \(2015-2016\) «Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet»](#). Det er Miljødirektoratet som er prosjektleder i samarbeid med fylkeskommunene. Til arbeidet med friluftslivets ferdselsårer er det utarbeidet en veileder ([M-1292/2019](#)) som skal følges i arbeidet. Arbeidet med dette temaet er også en satsing i [Fylkesgeodataplan for Innlandet](#).

Kommunene har mottatt brev fra Innlandet fylkeskommune om muligheten til å søke midler (opptil 70 000,- pr kommune) til arbeid med friluftslivets ferdselsårer. Det er også mulighet til å søke midler fra Geovekst.

Tiltaket er forankret i Handlingsplanen for Valdres friluftsråd 2020.

**Saksframstilling**

Det er gjennomført møte, 9.juni 2020, med alle kommunene i Valdres, fylkeskommunen, Kartverket og VNK med informasjon om prosjektet og mulighetene som ligger i finansiering. Presentasjoner fra møte ligger som vedlegg til saken.

I møte presisert Fylkeskommunen at kommunesamarbeid i prosjektet blir prioritert. Samt at det ligger en felles interesse ved innhenting og kvalitetsheving av data som gjør det mulig å søke ekstra midler fra Geovekst. Det ligger også en mulighet for forvaltning av tilleggsdata som klopper og skilt gjennom prosjektet, slik at det kan bli etablert en varig løsning på forvaltning av tilrettelegging i naturen.

**Kort om oppnåelse etter prosjekt, fra veileder**

Ferdselsåreplaner er et nytt verktøy for mer målstyrt utvikling og drift av stier, ruter, løyper og leder. Dette er helt avgjørende infrastruktur for friluftslivet.

Ferdselsåreplanene er nyttige redskap for:

- Bedre og mer målrettet ressursbruk (frivillige, private, kommune)
- Bedre rolleavklaring mellom partene som bidrar (frivillige, private, kommune)
- Kanalisering og konfliktavklaring knyttet ferdsel (med økende/endret ferdsel fra lokale og turister)

sign.

Utskrift sendt til

Kommune	Styre, råd, utvalg m.v.	Møtested	Møte dato
Valdres Natur- og Kulturpark	Regionstyret	Låven på Brennabu, Vaset, 2960 RØN	24.06.2020

- Å sikre bedre kartfesting av stier, ruter, løyper og leder (viktig for redning, friluftslivsutøvere, grunneiere, i utbyggingssaker og arealplaner)
- Avklare behov for kjøp eller avtaler om bruk

Ferdselsåreplanene endrer ikke i seg selv ansvaret for stier, ruter, løyper og leder i kommunen, men gir en status, oversikt over hva som gjøres av hvem. Ferdselsåreplanen er i utgangspunktet en temaplan og binder ikke i seg selv arealbruk, kommunens eller noen andres ressursbruk. En slik temaplan vil være et godt grunnlag/støttedokument for kommunal saksbehandling som påvirker arealbruken.

### Vurdering

Prosjektet friluftslivets ferdselsårer med muligheten til finansiering fra flere parter vil gi Valdres en god anledning til å samle inn og kvalitetssikre data som både kommunene, reiseliv og andre parter kan nytte godt av. Dette vil kunne gi valdreskommunene en god status og oversikt over stier og løyper, som igjen gir grunnlag til videre arbeid med utvikling av stinettet for fastboende og turisme og støttedokument i kommunal saksbehandling.

VNK ber om å kunne sette i gang et forprosjekt der en arbeidsgruppe har som mandat og legge fram en forslag til et prosjekt for friluftslivets ferdselsårer i Valdres.

### Tidsplan og ressursbruk

Aug: Oppstart

Aug-okt: 3-4 møter a 1 time + 2 timer til forberedelse til møter

Oktober: Forslag til prosjekt fremlegges for regionstyret

### Arbeidsgruppe

- VNK
- GIS-koordinator i VGIS
- 2-3 representanter fra kommunene fra Samarbeidsutvalget for friluftsrådet

### **Forslag til vedtak:**

Regionstyret vedtar å sette i gang framlagt forslag på forprosjektet Friluftslivets ferdselsårer i Valdres.

### **Vedtak:**

sign.

Utskrift sendt til