



VALDRES
Natur- og Kulturpark

Til
postmottak@sd.dep.no

Regionrådet
for Valdres

Etnedal
Sør-Aurdal
Nord-Aurdal
Øystre Slidre
Vestre Slidre
Vang

HØRING TIL STATENS VEGVESEN SITT SVAR PÅ OPPDRAG NR 1 I NTP-PROSESSEN

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 18. mars 2020 –Deres ref. 20/722- med invitasjon til høring av transportetatens svar på oppdragene 1-9 i tilknytning til NTP-prosessen 2022-2033.

Regionrådet for Valdres vil her fokusere på Statens vegvesen sitt svar på oppdrag 1 om å få «mer veg for pengene», og spesielt den prosjektoptimaliseringsanalysen (SPA) som er utført for de prosjekter som er aktuelle for prioritering i NTP 2022-33.

FagernesS-Hande kom desidert best ut av alle de 40 prosjekter som ble utredet i SPA analysen når det gjelder potensiale for kostnadsbesparelse:

- Det tidligere kostnadsanslaget for FagernesS-Hande på 2300 mill.kr i kommunedelplanen (2014) ble i tilknytning til NTP prosessen 2018-2029 oppjustert til 3750 mill.kr (2018), som førte til at dette prosjektet falt ut av NTP. Dette etter å ha vært prioritert i annen periode både i NTP 2010-19 og 2014-23.
- SPA analysen korrigerer dette kostnadsanslaget til 3010 mill.kr, og at det var potensiale for ytterligere kostnadsreducerende tiltak på 970 mill.kr (-32.2%) ned til 2040 mill.kr.
- Gjennomsnittsreduksjonen for alle 40 SPA prosjektene var -5.2%.
- I forhold til de 3750 mill.kr, som var hovedårsaken til at FagernesS-Hande falt ut av NTP 2018-29, er det potensiale for en total kostnadsreduksjon på 1710 mill.kr (-45.6%)

I SPA analysen anbefales det å gjennomføre en ny kommunedelplanprosess for avklaring av rimeligere alternativer for FagernesS-Hande – etter en silingsprosess.

I det hensikten med SPA analysen var å få et godt grunnlag for prioriteringene i ny NTP skulle dette klart tilsa at FagernesS-Hande blir prioritert i NTP 2022-25.

Regionrådet for Valdres viser for øvrig til at FagernesS-Hande i høringsprosessen til ny NTP er prioritert av Stamvegutvalget, Innlandet FK, NHO Innlandet, Vegforum Innlandet og regionrådet.

Videre vises det til nærmere beskrivelse og argumentasjon i vedlagte «**Fullføringsplan for E16 gjennom Valdres**» - der FagernesS-Hande har høyeste prioritet, men der også flere av reststrekningene gjennom Valdres er planlagt med utbedringsmidler- basert på bruk av eksisterende vegkapital og tidlig involvering av entreprenører- jfr.» Valdresmodellen».

Dette gir også store kostnadsbesparelser i forhold til tidligere anslag – og mer «veg for pengene».

Regionrådet mener for øvrig en modell der Statens vegvesen får fastsatt en styringsramme for rammefinansiering av lengre strekninger vil kunne gi en mer optimal ressursutnyttelse, og er kjent med at Statens vegvesen har vurdert en slik fullføringsplan for alle strekningene mellom Øye og Hønefoss.

Valdres. 29. mai 2020

Vennlig hilsen Regionrådet for Valdres

Linda Mæhlum Robøle
-regionrådsleder-

Jøran Ødegård Lunde
- daglig leder-

Vedlegg: Fullføringsplan for E16 gjennom Valdres.

Kopi: post@innlandetfylke.no